



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisu
Kirjoita nro/2023

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025–2032 Luonnos

Liite 5: Seuranta



Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025–2032 Luonnos

Liite 5: Seuranta

Väyläviraston julkaisu Kirjoita nro/2023

Kannen kuva: Väylävirasto

Verkkójulkaisu pdf (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Kirjoita xxx-x

Väylävirasto
PL 33
00521 HELSINKI
puh. 0295 343 000

Esipuhe

Tämä liiteraportti liittyy Valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2025–2032. Raportissa on esitetty investointiohjelman seurantaan liittyviä yksityiskohtaisempia taulukoita, lisämateriaalina investointiohjelman lukuun 5 liittyen.

Helsingissä marraskuussa 2023

Väylävirasto

Sisältö

1	INVESTOINTIHANKKEIDEN TOTEUTUMINEN	5
1.1	Uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset.....	5
1.2	Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita	6
2	INVESTOINTIOHJELMAN MUU SEURANTA.....	9
2.1	CEF-rahoituksen määrä.....	9
2.2	Yhteisrahoitteiset hankkeet	11

1 Investointihankkeiden toteutuminen

1.1 Uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset

Taulukossa 1 on esitetty vuoden 2021 kolmannen lisätalousarvion ja sen jälkeen tehdyt uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset väylämuodoittain.

Uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset ovat kohdistuneet sekä väyläverkon investointiohjelmassa esitettyihin hankkeisiin (korit 1A ja 1B) että muihin hankkeisiin. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen ja Mt 180 siltojen uusiminen sisältyivät vuosien 2022–2029 investointiohjelman lausuntoversioon.

Taulukko 1. Uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset (milj. euroa) vuoden 2021 kolmannesta lisätalousarviosta alkaen.

Uusi kehittämishanke	M€	Rahoituspäätös	Liikenne 12- teema	Väylämuoto
Väyläverkon investointiohjelmiin sisältyneet hankkeet				
Tampereen henkilöratapiha	163	TAE 2024	Liikennepaikat	Rata
Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa	14	TAE 2024	Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus	Tie
Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä	7	TAE 2024	Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus	Tie
Savonrata-Kouvola-Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu	3	TAE 2024	Yhteydet maakuntakeskuksiin	Rata
Koverharin meriväylän syventäminen	2,5	II LTAE 2023	Merikuljetukset	Vesi
Vt 4 Hirvas – Rovaniemi – Vikajärvi-hankkeen suunnittelu	4,6	II LTAE 2023	Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus	Tie
Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän siäosan leventäminen	6,5	LTA 2023	Merikuljetukset	Vesi
Mt 8155 Poikkimaantie	30	TA 2023	Muu tieverkko	Tie
Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen	3,15	IV LTA 2022	Muu tieverkko	Tie
Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt	42,6	IV LTA 2022	Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus	Tie
Vt 6 Korian kohta	12	II LTA 2022	Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus	Tie
Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen	128	III LTA 2021	Muu tieverkko	Tie
Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen	10	III LTA 2021	Toimivuus ja välityskyky	Rata
Yhteensä	426,35			
Muut päätetyt hankkeet				
Tornio-Kolari-rataosan sähköistyksen suunnittelu	7,5	TAE 2024	Muu kuin pääväyläverkko	Rata
Kt 68 välillä Edsevö - Pietarsaari, vaihe 3	7,5	TAE 2024	Muu tieverkko	Tie
Vt 9 Lievestuoreen kohdalla	30	TAE 2024	Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus	Tie
Suupohjan radan suunnittelu	5	TAE 2024	Muu kuin pääväyläverkko	Rata
Yhteensä	50			
Yhteensä	476,35			

1.2 Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita

Taulukossa 2 on esitetty perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita siten, että mukana on sekä ennen Liikenne 12-selontekoa käynnistettyjä isoja pitkäkestoisia Liikenne 12-seurantakaudella jatkuvia hankkeita, että Liikenne 12 -selonteon jälkeen käynnistettyjä hankkeita.

Taulukossa 3 on esitetty maantieverkon yli miljoonan euron parantamishankkeita, jotka on käynnistetty vuonna 2021 tai sen jälkeen. Taulukossa 4 on esitetty rata-verkon parantamishankkeita, jotka on käynnistetty vuonna 2021 tai sen jälkeen. Perusväylänpidon rahoituksella tehdään myös pienempiä parantamistoimenpiteitä, joita ei ole tässä listattu.

Taulukko 2. Merkittävät perusväylänpidon rahoituksella käynnistetyt pitkäkestoiset parantamishankkeet (milj. euroa), jotka käynnistetty ennen Liikenne 12 selontekoa ja jatkuneet Liikenne 12-kaudella.

Pitkäkestoinen, ennen Liikenne 12 käynnistetty parantamishanke (perusväylänpito)	M€	Toteuttamisvuosi	Väylämuoto
Tampere-Seinäjoki turvalaiteuusinnat	75	2019-2024	Rata
Kouvolan rautatie- ja maantieterminaalin rakentaminen	4	2019-2025	Rata
Rataverkon raakapuun kuormauspaikkojen kehittämisen ja parantaminen	86	2020-2025	Rata
Tasoristeysten poisto Tampere-Pori	46	2020-2026	Rata
Vt 9 Himoksen eritasoliittymä, Jämsä	9,1	2020-2022	Tie
Mt 955 parantaminen ja Mt 956 kevyen liikenteen väylä, Kittilä	8,3	2021-2022	Tie

Taulukko 3. Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä maantieverkon parantamishankkeita (milj. euroa) vuodesta 2021 alkaen. (Huom. ei sisällä kaikkia perusväylänpidon rahoituksella tehtyjä parantamistoimenpiteitä).

Parantamishanke (perusväylänpito) v. 2021 alkaen	M€	Toteuttamisvuosi	Teema
Vt 8 korjaus/parantaminen välillä Tiukka-Metsälä	10	2024-2026	Välttämättömät alueelliset elinkeinoelämän kohteet
Vt 24 liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen edellytysten parantaminen Kalliolan liittymässä	1	2024-2025	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla
Mt 676 Skarpängsvägen	2,4	2023-2024	Muut
Mt 900 (Hyryntien) siirtäminen Kuhmo Oy:n sahalaitoksen kohdalla	2,6	2023-2024	Välttämättömät alueelliset elinkeinoelämän kohteet
Mt 170 tieaurion korjaus Ilolanjoen kohdalla, Porvoo	1,6	2023	Muut
E18/Kt 40 kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10-vt 8	1	2022-2024	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt
Kt 81 ja mt 863/947 kiertoliittymä ja kevyen liikenteen väylät	1,1	2022-2024	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt
Mt 369 parantaminen välillä kt 46-vt 15	1,2	2022-2024	Muut
Vt 6 Koivistontien liittymän parantaminen	1,1	2022-2024	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt
Mt 1070 Sammatti-Myllykylä jalankulku- ja pyöräilyväylä	1	2022-2024	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt
Mt 6090 kevyen liikenteen järjestelyn välillä Muurame-Kinkovuori	1	2022-2023	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla
E18 Vt 7 tieaurion korjaus Vanhakylän kohdalla	4,1	2022-2023	Muut
Vt 27 Junttikangas - Ojalanperä jalankulku- ja pyöräilyväylä ja alikulku	2,4	2022-2023	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla
Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie - Sundenskaari	1,1	2022-2023	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla
E18/Kt 40 Avantin eritasoliittymä	2	2022-2023	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt
Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muutokset Santalahdessa	1,9	2022-2023	Välttämättömät alueelliset elinkeinoelämän kohteet
Mt 14086 Sipurantie jkp-tie	1	2022-2023	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla
Vt 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Siilinjärvi - Lapinlahti	2	2022	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt
Mt 479 parantaminen välillä Punkaharju-Purujärvi	1,5	2022	Välttämättömät alueelliset elinkeinoelämän kohteet
Vt 5 parantaminen välillä Häikiömäentie-Losotörmäntie	1,5	2021	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla

Taulukko 4. Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä rataverkon parantamishankkeita (milj. euroa) vuodesta 2021 alkaen. (Huom. ei sisällä kaikkia perusväylänpidon rahoituksella tehtyjä parantamistoimenpiteitä).

Parantamishanke (perusväylänpito) v. 2021 alkaen	M€	Toteuttamisvuosi	Teema
Pieksämäen asemalaiturimuutokset	5	2022-2025	Kaupunkiseudut, erityisesti kestävän liikkumisen edistäminen
Seinäjoen asematunneli	5,3	2022-2024	Kaupunkiseudut, erityisesti kestävän liikkumisen edistäminen
Karjalan radan parantamishanke	8,6	2023-2025	
<i>-Lappeenrannan aseman välilaiturin korotus ja eritasoyhteys välilaiturille</i>	4,4		
<i>-Lauritsalan ratapihan raiteen 208 sähköistys ja uuden veturinsäilytysraiteen osoittaminen</i>	1		
<i>-Imatra - Joensuu viiden taseuristeyksen järjestelyt</i>	3,2		
Taseuristeyspoistot v. 2021	12	2021	Taseuristeysturvallisuuden parantaminen
Taseuristeyspoistot v. 2022	12	2022	Taseuristeysturvallisuuden parantaminen
Taseuristeyspoistot v. 2023	10	2023	Taseuristeysturvallisuuden parantaminen
Raakapuun kuormauspaikat	40	2022-2025	Raakapuun kuormauspaikat

2 Investointiohjelman muu seuranta

2.1 CEF-rahoituksen määrä

Liikenne 12 -seurantajakson aikana, vuoden 2021 kolmannesta lisätalousarviosta alkaen, investointiohjelman talouskehyksessä on huomioitu Suomen valtion saamien kehittämishankkeiden CEF-tukipäätösten tuloutukset valtion budjettiin. Huomioitujen hankkeiden ja niihin liittyvien tuloutusten esittämistä taulukossa 5.

Taulukossa on kerrottu hankkeen saaman EU-tukipäätöksen kokonaissumma, jonka tuloutus jakautuu yhteisrahoitteisissa hankkeissa usealle taholle ja jonka maksua haetaan EU:sta useassa erässä hankkeen toteutuksen edetessä. Lisäksi taulukossa on esitetty CEF-tukipäätökseen perustuva arvio myöhemmin tapahtuvasta tuloutuksesta.

Taulukossa 6 on esitetty CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset perusväylänpitoon.

Taulukko 5. Kehittämishankkeiden CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset (valtion osuus, milj. euroa)

Kehittämishanke	CEF-tukipäätös koko hanke (valtio + muut tahot)		Tuloutettu valtion budjettiin (ennen L12)	Tuloutettu valtion budjettiin (II LTA 2021 al- kaen)	Myö- hemmin tu- loutet- tava	Väylä- muoto
	M€	vuosi	M€	M€	M€	
Ratakorridorin suunnittelu (Pisara-rata, Helsingin ra- tapihan parantaminen, Keski-Pasila länsiraide)	16,035	2015	13,203	3,077	0	rata
Vuosaaren meriväylä	6,72	2018	0	0,711	1,02	vesi
Oulu-Laurila-Tornio suun- nittelu	1,12	2020	0	0,8	0,32	rata
Kouvola-Kotka/Hamina-ra- dan parantaminen, suun- nittelu	1,68	2020	0	1,344	0,336	rata
Espoon kaupunkiradan suunnittelu	11	2020	0	2,734	2,766	rata
Helsinki-Riihimäki 2. vai- heen suunnittelu	6,5	2020	1,513	1,412	3,575	rata
Kupittaa-Turku kaksoisrai- teen ja Turun ratapihan suunnittelu	6,289	2021	0	1,436	1,708	rata
Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tam- pere-Oulu	2,5	2021	0	1,25	1,25	rata
Kupittaa-Turku kaksoisrai- teen ja Turun ratapiha ra- kentaminen	21,842	2022	0	0	10,92	rata
Oulu-Kontiomäki radan ra- kentaminen	6,908	2022	0	0	6,909	rata
Tampere-Jyväskylä radan suunnittelu	3,207	2022	0	0	3,207	rata
Kemin Ajoksen rakentami- nen	25,67	2022	0	0	12,518	vesi
Laurila-Tornio-Haaparanta sähköistys, rakentaminen	14,85	2022	0	0	5	rata
Oritkarin kolmioraiteen suunnittelu ja rakentami- nen	7,12	2022	0	0	6,33	rata
VT 9 Siilinjärvi, Lotteinen- Jännevirta, rakentaminen	25,132	2022	0	8,796	12,504	tie
Helsinki-Riihimäki 2. vai- heen rakentaminen	40,342	2023	0	0	40,342	rata
Oulu Poikkimaantie, ra- kentaminen	9,343	2023	0	0	7,54	tie
Karjalan radan suunnittelu Luumäki-Joutseno	2,25	2023	0	0	2,25	rata
Yhteensä	208,51		14,72	21,56	118,5	
Investointiohjelman talouskehyy- sessä huomioitu				21,56		

Taulukko 6. CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset perusväylänpitoon (valtion osuus, milj. euroa)

Kehittämishanke	CEF-tukipäätös koko hanke (valtio + muut tahot)		Tuloutettu valtion PVP-budjettiin (ennen L12)	Tuloutettu valtion PVP-budjettiin (v. 2021 alkaen)	Myöhemmin tuloutettava
	M€	vuosi			
Helsinki-Turku radan yleissuunnittelu Espoo-Lohja	1,338	2017	1,07	0,268	0
Kouvolan RRT rakentaminen (Rail Road Terminal)	7,858	2018	0,004	0	1,094
Oulu-Laurila-Tornio suunnittelu (rata)	0,48	2020	0,358	0,122	0
Tampereen henkilöratapihan suunnittelu	6,07	2022	0	2,618	2,618
WINMOS3	30	2023	0	0	1,432
Yhteensä	45,75		1,43	3,01	5,14

2.2 Yhteisrahoitteiset hankkeet

Investointiohjelma sisältää valtion ja muiden tahoja (esimerkiksi kunnat, satamat) yhteisrahoitteisia hankkeita. Taulukossa 7 on esitetty yhteisrahoitteiset kehittämishankkeet, joista on tehty rahoituspäätös valtion budjetissa Liikenne 12 -seurantakauden aikana (III LTA 2021 alkaen). Kustannukset on esitetty alkuperäisten rahoituspäätösten mukaisina, mahdollisia rahoituspäätösten tarkistuksia ei ole huomioitu.

Taulukko 7. Yhteisrahoitteiset kehittämishankkeet Liikenne 12 -seurantakaudella (milj. euroa) alkuperäisen rahoituspäätöksen mukaisina.

Kehittämishanke	Kokonaiskustannusarvio	Valtion osuus	Muiden tahojen rahoitusosuus
	M€	M€	M€
Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen	24	10	14
Mt 8155 Poikkimaantie	40	30	10
Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenttien liikennejärjestelyt	48,6	42,6	6
Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen	7,4	3,15	4,215
Tampereen henkilöratapiha*	218	163	55
Yhteensä	338	248,75	89,22

*Tampereen henkilöratapiha-hankkeen muiden tahojen rahoitusosuuden arviona on käytetty maksimiarviota (45-55 M€)